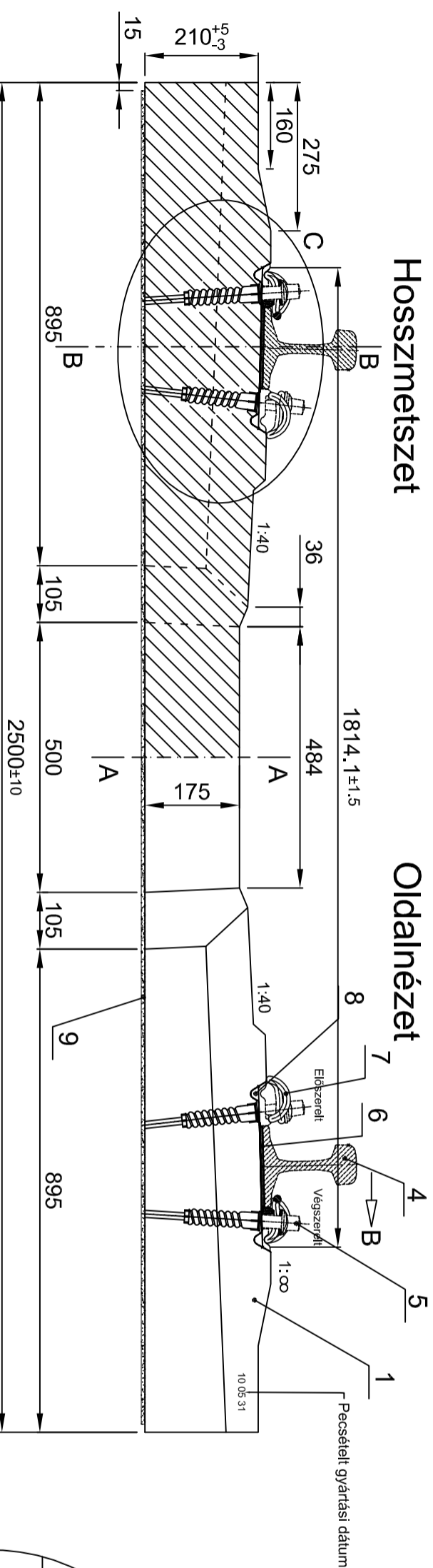
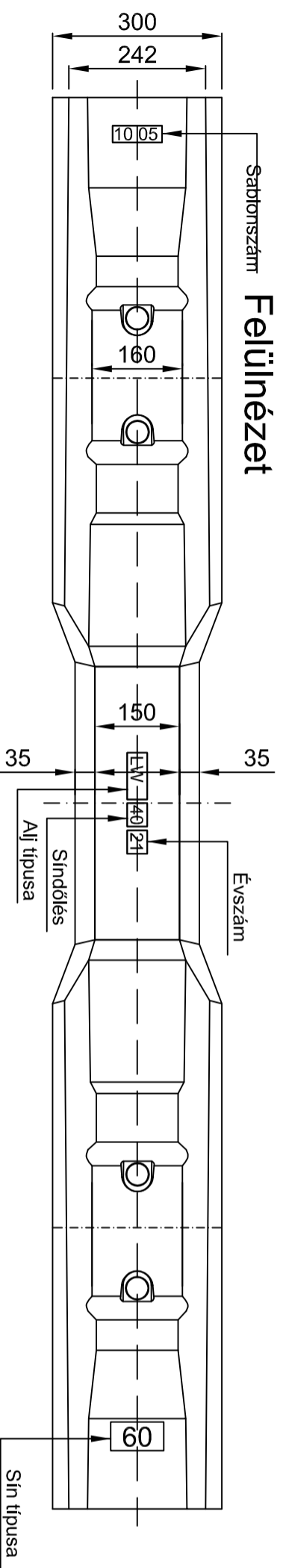


## Hosszmetszet

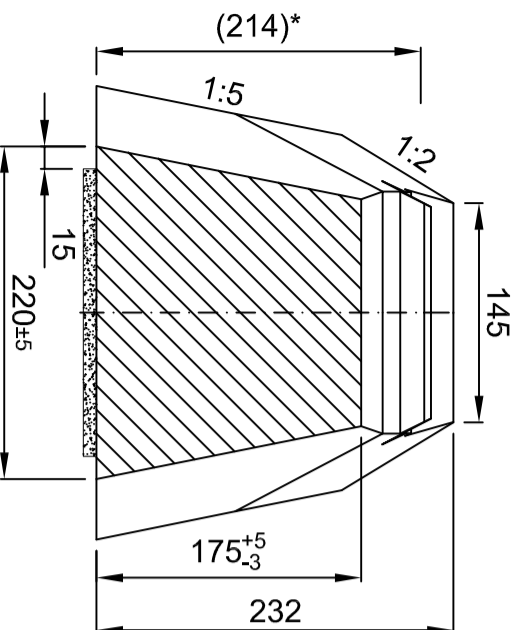


## Oldalnézet



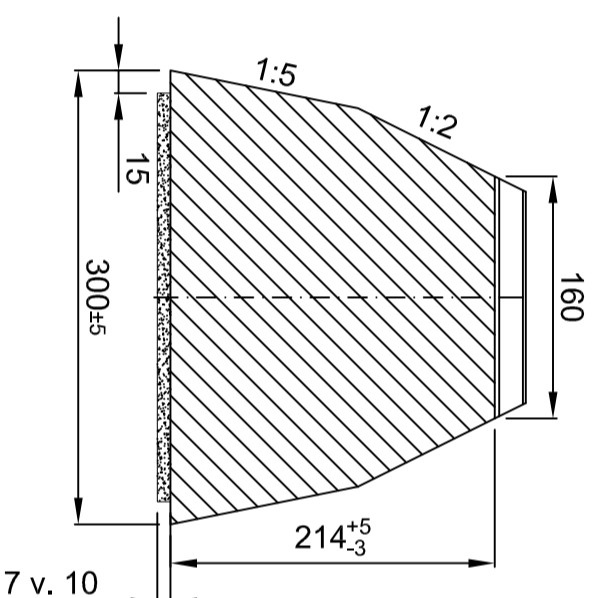
## A-A metszet

M=1:5



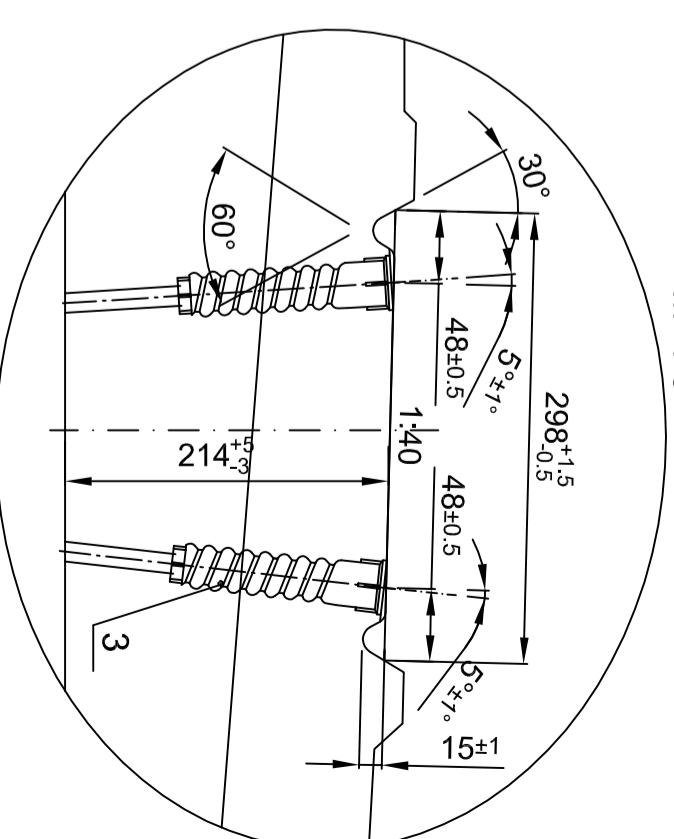
## B-B metszet

M=1:5



## C részlet

M=1:5



10									
9	Alpapucs (opció)	7 v. 10 mm vastag							
8	Szögelem	Wfp 14 K	0,1						0,4
7	Leszorító rugó	SK114	0,25						1
6	Alátétlemez	Zw 700b	0,15						0,3
5	Síncsavar	Ss35	0,3						1,2
4	Sín	UIC60							
3	Menetes műanyag betét	Sdü25	Polietilén	0,07					0,28
2									
1	1 Beton	0,1205 m <sup>3</sup>	C50/60	282,7					289
Sz.	Db	Megnevezés	Méret	Anyag	Tömeg/db	Ossztömeg			

Ezen terv a Labatlan Vasbetonipari Zrt. szellemi alkotása. Az 1999. évi LXXVI. törvény értelmében szerzői jogvédelem alatt áll. Teljes egészének, vagy részleteinek bármilyen felhasználása a tervező hozzájárulása nélkül tilos.

## LW60/40 betonalj

SKL 1/SKL 14 sínleerősítés  
1:40 sindőléssel

Méret-arány: 1:10  
Vállalat: LABATLANI VASBETONIPARI ZRT.  
Member of the RAIL.ONE GROUP

Tömeg (kg)  
Rajzsám:

### Megjegyzés:

Az aljak készíthetők 7 és 10 mm vastag papuccsal is.  
A készítés módja: az aljakat a gyártás során 100 % páratartalom mellett 46°C-on legalább 10 órán keresztül hőbírelik. A gyártási folyamat során az ágyazati lemezek eredeti műszaki paramétereit nem változnak. A lemez és betonalj közötti kapcsolatot a lemezekon elhelyezett rögzítő anyag biztosítja.

Nyomtáv: 1435 mm  
Betonalj névleges tömege: 296 kg  
Követelmény: MÁVSZ 2964:2007  
Tengelyterhelés: 225 kN Sebesség: 200 km/h

Beosztás	Alkötés	Tárgy:	LW60/40 betonalj
Tervező	Szaklaj Z.	Méret-arány:	1:10
Rajzoló	Szaklaj Z.	Tömeg (kg)	
Ellenőr	Szűcs M.	Rajzsám:	
Dátum:	2021.11.25.	Anyag:	
		Lapok száma:	sz. lap