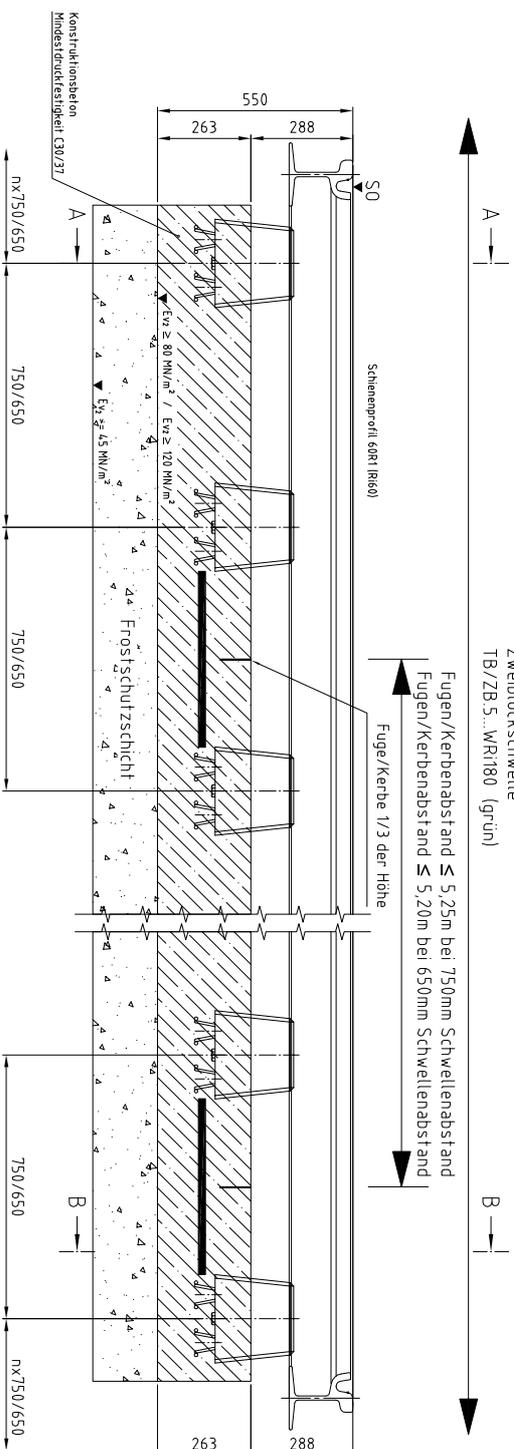


Schnitt durch Gleisachse (Schiene freigelegt)

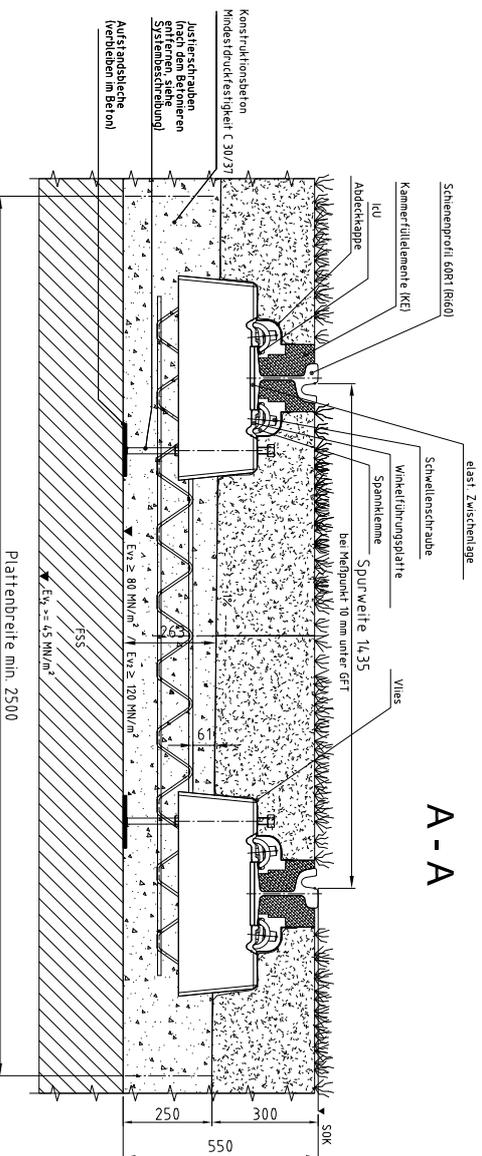
Zweilockschwelle
TB/ZB 5...WR180 (grün)



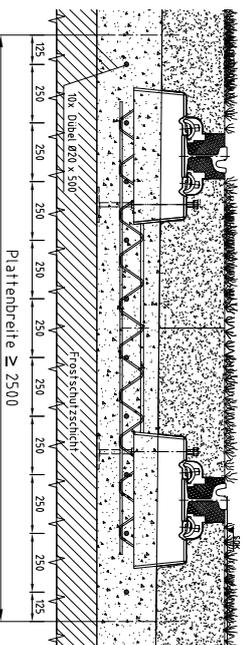
Fugen/Kerbenabstand $\leq 5,25m$ bei 750mm Schwellenabstand
Fugen/Kerbenabstand $\leq 5,20m$ bei 650mm Schwellenabstand

Fuge/Kerbe 1/3 der Höhe

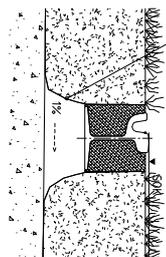
A - A



B - B 1:15



Schwellenfach



Bemerkung:

Für das System RC-G R > 40m gilt der
Schwellenabstand von $\leq 750mm$
und ein Evz Wert von $80 MN/m^2$

für das System RC-G R=25-40m gilt der
Schwellenabstand von $\leq 650mm$
und ein Evz Wert von $120 MN/m^2$

Bauherr/Projekt: VAG - Nürnberg
Thon am Wegfeld

Toleranzen der Aufbauschichten in Abstimmung
mit den Verkehrsbetrieben !

Stadium	Datum	Bezeichnet	Verfasser/Prüfer/Gezeichnet	Gezeichnet
STATUS 0003 - Freigegeben				
100 et/24 Wert	28.05.15 SK	Bauh	28.08.2009	SACKLER
100 et/24 Wert	30.03.15 SK	Gepr	28.05.2015	ROGSMANN
100 et/24 Wert	25.11.14 SK	Verf		
100 et/24 Wert	17.02.14 SK			
100 et/24 Wert	12.11.13 SK			
100 et/24 Wert	28.08.09 SK			

Zustimmung	Datum	Gezeichnet
Bauh		
Gepr		
Verf		

System	Systemnummer	Systemname
RAIL.ONE	N181702F	Feste Fahrbahn - Bauart RHEDA CITY-G
		Systemzeichnung
		mit TB/ZB 5-1435 W R180

Zeichnungsnummer	Zeichnungsname	Zeichnungsdatum
N181702F	Feste Fahrbahn - Bauart RHEDA CITY-G	28.08.2009

Zeichnungsnummer	Zeichnungsname	Zeichnungsdatum
026-N181702F	SAF-Nr.:	