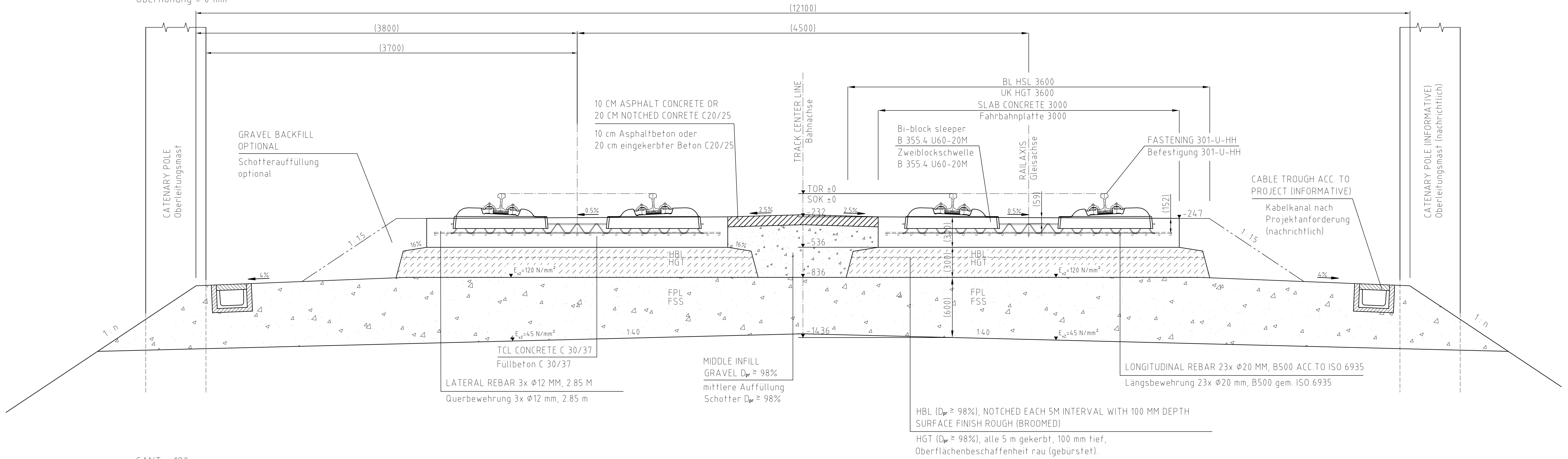


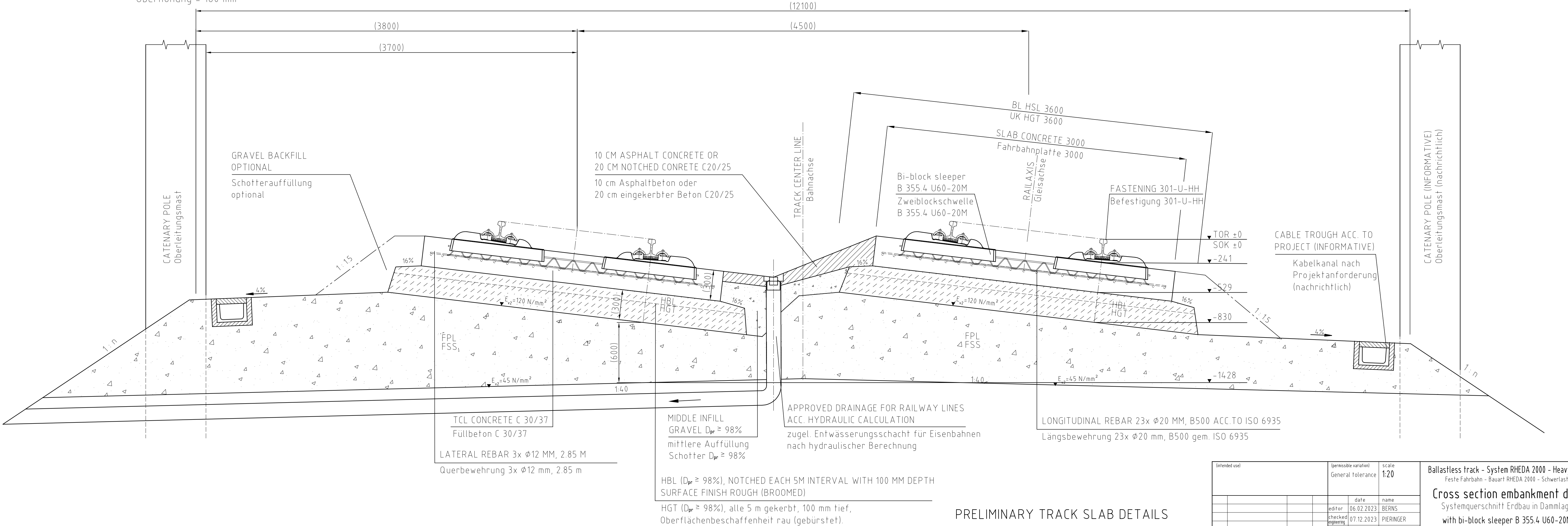
CROSS SECTION DOUBLE TRACK  
Zweigleisiger Streckenquerschnitt

ve ≤ 100 km/h

CANT = 0 mm  
Überhöhung = 0 mm



CANT = 180 mm  
Überhöhung = 180 mm



PRELIMINARY TRACK SLAB DETAILS  
THE CONNECTOR DEPOT - NEOM

Vorläufige Feste Fahrbahn-Details  
Das Streckenverbindungsdepot - NEOM

Intended use	General tolerance	scale	1:20
	date	name	
	editor: 06.02.2023	BERNS	
	checked: 07.12.2023	PIERINGER	
	checked: 06.02.2023	BER	
C Drawing revised	07.12.2023	BEI	
B Drawing revised	06.12.2023	BEI	
A First edition	06.02.2023	BER	
state/design change	date	name	
document number			N135173-0C
sheet			1
exchange for			
replaced by			

This documentation is confidential and may only be reproduced in whole or in part or sent to a third party with our express permission. The contents, descriptions, and drawings are the property of RAILONE AG and are protected by copyright and patent laws. We can make any modifications at any time, acting as an addendum, without the written or oral consent of the contractual partner. As far as any change of the contractual relation must be in written form, the modification is deemed to be not such a change. As far as the modifications are affecting the contractual relation, we will inform our partner accordingly.

Diese Unterlagen sind vertraulich und dürfen nur mit unserer schriftlichen Zustimmung ganz oder auszugsweise veröffentlicht und/oder an Dritte weitergegeben werden. Inhalte, Beschreibungen, Zeichnungen und Figuren der RAILONE AG sind durch Urheberrechte bzw. Patentrechte geschützt. Änderungen, die die Weiterentwicklung dienen, können wir uns jederzeit vorbehalten, ohne dass dies einer schriftlichen oder mündlichen Zustimmung des Vertragspartners bedarf. Soweit das Vertragsverhältnis eine Schriftformklausel vorsieht, soll eine Änderung keine Vertragsänderung im Sinne der Schriftformklausel sein. Soweit sich die Änderungen auf das Vertragsverhältnis auswirken, werden wir den Vertragspartner entsprechend informieren.