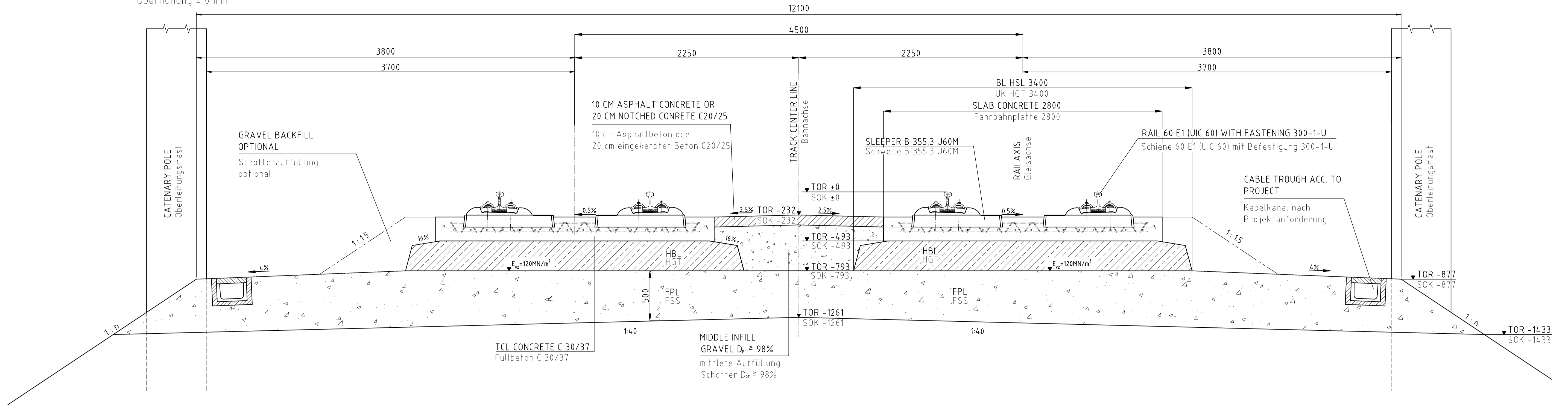


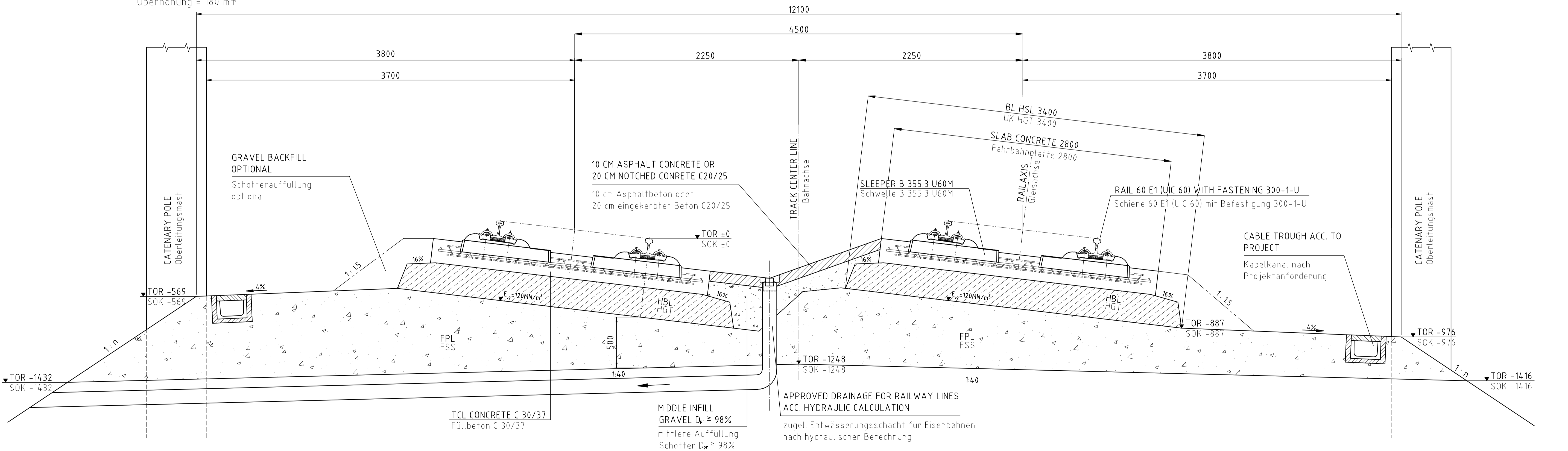
CROSS SECTION DOUBLE TRACK ACC. DB STANDARD
Zweigleisiger Streckenquerschnitt gem. DB Standard

200 < v_e ≤ 300 km/h

CANT = 0 mm
Überhöhung = 0 mm



CANT = 180 mm
Überhöhung = 180 mm



intended use	permissible variation	scale	Ballastless track - System RHEDA 2000 Feste Fahrbahn - Bauart RHEDA 2000
state 0001 - In Arbeit		1:20	
date	name	Cross section embankment dam Systemquerschnitt Erdbau in Dammlage	
24.03.2010	BEIER	with bi-block sleeper B 355.3 U60M mit Zweiblockschwelle B 355.3 U60M	
checked/progress		document number	N119671A
checked/last edit		article number	026-N119671A SAP-Nr.:
		exchange fee	[replaced by]
A. Neuanlage	24.03.10	RAIL.ONE	sheet 1 of 1 sh
state/design change	date	name	

This documentation is confidential and may only be reproduced in whole or in part without the prior written consent of the copyright holder. The copyright holder is RAIL.ONE. Any unauthorized use, reproduction, distribution, or disclosure of this document is strictly prohibited. In the event of a change in the contract, the modifications to be made must be in written form, the modifications to be made must be in such a way that the modifications are reflecting the contractual relation, we will inform our partner accordingly.
Diese Unterlagen sind vertraulich und dürfen nur mit unserer schriftlichen Zustimmung ganz oder auszugsweise veröffentlicht und/oder an Dritte weitergegeben werden. Inhalt, Beschreibung, Zeichnungen sind Eigentum der RAIL.ONE GmbH und stehen unter Urheberrechtsschutz. Änderungen, die der Weiterentwicklung dienen, können von uns jederzeit vorgenommen werden, ohne dass dies einer schriftlichen oder mündlichen Zustimmung des Vertragspartners bedarf. Soweit das Vertragsverhältnis eine Schriftform voraussetzt, bedarf eine Änderung keine Vertragsänderung im Sinne der Schriftformklausel der. Soweit sich die Änderungen auf das Vertragsverhältnis auswirken, werden wir den Vertragspartner entsprechend informieren.